

SAMSTAG/SONNTAG, 31. JULI / 1. AUGUST 2021

## Vor der Reise auf die Teststrecke

ADAC-Training zeigt Tücken von Camper und Caravan

VON JULIAN DORN

**C**amping boomt. Die Nachfrage nach Campingfahrzeugen in Deutschland hat sich in der Pandemie stetig gesteigert. Vor allem Wohnmobile werden immer beliebter. Der Caravaning Industrie Verband (CIVD) registrierte von Februar 2020 bis Januar 2021 rund 78 180 Neuzulassungen von Wohnmobilen. Das waren 42 Prozent mehr als im Vorjahr. Die Zahl der neu zugelassenen Wohnwagen stieg von 27 212 im Vorjahr auf 28 684 in den vergangenen zwölf Monaten.

### Rangieren, Bremsen, Slalom

Doch wer zum ersten Mal einen Camper oder Caravan steuert, sollte wissen: Beide Gefährte haben ihre Tücken. Das Gespann oder Fahrzeug reagiert ganz anders als ein Auto, vor allem beim Bremsen und Kurvenfahren. Und gerade Ungeübten ist es schnell passiert: Das Vehikel gerät ins Schlingern und der Bremsweg der schweren Fahrzeuge wird unterschätzt.

Umso wichtiger ist es deshalb, das Verhalten von Wohnwagen und Camper zu kennen. Ein Fahrsicherheitstraining ist für Einsteigerinnen und Einsteiger ins Caravaning zwar nicht verpflichtend, wird aber von Fachleuten empfohlen.

Wie kann man seine Fahrsicherheit verbessern? Wie sieht es mit der Beladung aus? Welche rechtlichen Vorgaben gilt es zu beachten? Diese Fragen beantworten die Profis des ADAC Hessen-Thüringen bei einem Fahrsicherheitstraining in Gründau.

Sie zeigen, worauf zu achten ist: Ob beim Rangieren, Bremsen, Rückwärtsfahren, im Sla-



Was ist auf nasser Fahrbahn zu beachten? Der ADAC klärt auf. ADAC

lom oder bei der Kurvenfahrt, im Sicherheitstraining lernt man im eigenen Gefährt, wie man mit dem Wohnwagen oder dem Gespann sicher fährt, welche Bremstechnik wann sinnvoll ist und was es etwa bei Nässe zu beachten gibt.

Ein heikles Thema ist immer wieder auch die Beladung. Dabei machen viele Fahrer Fehler, die Auswirkungen auf die Fahrsicherheit haben. Im Training zeigen die Profis, wie die Ladung richtig verteilt und gesichert wird und welche Regeln man beachten sollte – denn die Bußgelder sind teuer.

Bei vielen werden Camper und Caravan die meiste Zeit des Jahres in der Garage stehen und nur selten im Jahr bewegt, etwa wenn es an den Gardasee geht. Da bleibt meist nicht viel Gelegenheit, das Fahrzeug richtig kennenzulernen. Wie stellt der Fahrer Sitze und Spiegel bei seinem Wohnmobil und Wohnwagen richtig ein? Wie kurbelt er den Anhänger richtig an und ab? Auch das wird gezeigt.

Das Gute ist: Auf der Teststrecke dürfen dem Fahrer die Fehler passieren, die ihm auf der Autobahn besser nicht unterlaufen sollten.

### VERLOSUNG

**Mehr Sicherheit beim Rangieren, Bremsen, Rückwärtsfahren, Slalom oder Kurvenfahrt:** Heute verlosen wir vier Gutscheine für ein Fahrsicherheitstraining mit dem eigenen Wohnmobil beim ADAC in Gründau.

**Wer gewinnen möchte,** registriert sich einfach auf der Internetseite [www.fr.de/gewinnspiel](http://www.fr.de/gewinnspiel) mit Angabe des Stichwortes „Camper“. Einsendeschluss ist der 1. August 2021, 23.59 Uhr. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Nur wer gewinnt, wird benachrichtigt. red